



UNTERSUCHUNGSBERICHT ZUR EIGNUNG EINES REINIGUNGSSYSTEMS FÜR ÖLSPURBESEITIGUNGEN

Am 30.05.2006 wurde ein Praxisversuch zum Nachweis der Wirksamkeit eines neuen Reinigungssystems der Firma ict GmbH, Frohburg bei der Beseitigung von Ölspuren durchgeführt.

Ziel der Untersuchung war es, die Einhaltung von Forderungen des Merkblattes DWA-M 715 (Entwurf) - Ölbesichtigung auf Verkehrsflächen - zu prüfen. Speziell handelt es sich um den Abschnitt 5 - Maschinelle Ölspurbeseitigung, hier wird auf die Punkte 5.3 - Anforderungen und 5.4 - Handhabung näher eingegangen.

Chronologischer Ablauf des Versuches

- Auf einem Parkstreifen an der B 7 bei Streitwald wurden zwei Messfelder entsprechend den Technischen Prüfvorschriften für Griffigkeitsmessungen im Straßenbau, Teil: Messverfahren SRT-TPGriff-StB (SRT) - Ausgabe 2004 angelegt.

Ergebnisse

Ausgangswerte	Messfeld I	62 SRT-Einheiten
	Messfeld II	62 SRT-Einheiten
Endwerte	Messfeld I	54 SRT-Einheiten
	Messfeld II	55 SRT-Einheiten
Mittelwert	über alle Punkte	55 SRT-Einheiten

Die Mindestanforderung von 80 % des Ausgangswertes wurden im Versuch mit 89 % deutlich erfüllt.